



Checkliste zum Kauf einer Simson Schwalbe.

Der erste Eindruck ?

	Ja	Nein
Ist das Fahrzeug auf den ersten Blick vollständig ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Lenkungslager in Ordnung oder hakt es an manchen Stellen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist ein Lenkanschlag vorhanden ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Lenkradschloss mit Schlüssel vorhanden ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Schloss an der Sitzbank mit Schlüssel vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Gummi für den Gepäckträger vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Originalpapiere vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Bordwerkzeug vollständig vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Luftpumpe noch vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Beurteilung des Rahmens und des Blechkleides

	Ja	Nein
Ist die Lackierung in einem guten Zustand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handelt es sich um den Originallack?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hat das Blechkleid Beulen, Dellen oder sonstige Beschädigungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind alle Kederleisten vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Lackierung einheitlich?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ist Rost vorhanden? (Bereich Trittbretter kontrollieren)

Ist der Rahmen verzogen oder geschweißt?

Ist das Typenschild vorhanden und stimmen die Daten mit den Papieren überein ?

Beurteilung der Bremsen

Ja

Nein

Funktioniert die Vorderradbremse?

Es die Bremswirkung ausreichend?

Ist der Hebelweg noch nachstellbar oder maximal ausgereizt?

Funktioniert die Hinterradbremse

Ist die Bremswirkung ausreichend?

Ist der Hebelweg noch nachstellbar oder maximal ausgereizt?

Beurteilung der Räder

Ja

Nein

Dreht das Vorderrad leichtgängig?

Hat das Vorderrad einen guten Rundlauf (Felge auf Schlag prüfen)

Ist der Vorderreifen noch in Ordnung? (Profil/Risse)

Hätte Vorderreifen die Luft?

Dreht das Hinterrad leichtgängig?

Hat das Hinterrad einen guten Rundlauf (Felge auf Schlag prüfen)

Hält der Hinterreifen die Luft?

Ist der Hinterreifen noch in Ordnung? (Profil/Risse)

Beurteilung des Tanks

Ja

Nein

Ist der Tank vollständig mit Kraftstoff gefüllt?

Läuft beim Öffnen des Benzinhahnes Kraftstoff in den Vergaser?

Riecht der Kraftstoff frisch oder stinkt er alt und verbraucht?

Ist der Tank von Ihnen rostfrei?

Ist der Tank sicher an allen Laschen befestigt?

Ist der Benzinhahn leichtgängig und dicht?

Ist der Tankdeckel von unten rostfrei?

Beurteilung des Motors

Ja

Nein

Lässt sich der Motor starten? (max. 2-3 Startversuche)

Lassen sich alle Gänge durchschalten?

Ist der Motor von außen gepflegt + sauber ohne Ölspuren von unten?

Ist der Kickstarter Hebel angeschraubt? (Auf Schweißpunkte achten)

Sind am Motor alle Kühlrippen vorhanden?

Ist der Ansaugtrakt dicht? Gummiverbindungen auf Risse prüfen!

Ist die Auspuffanlage gut befestigt und dicht?

Ist der korrekte Vergaser verbaut?

Ist die richtige Luftfilteranlage eingebaut?

Weiß das Motorgehäuse Beschädigungen auf?

Sind die Kettenschläuche zwischen Motor und Kettenritzel intakt?

Falls der Motor nicht läuft bitte auf folgendes achten!

Die Zündkerzen herausschrauben und bei eingeschalteter Zündung den Motor durchtreten.

Ist ein Zündfunke vorhanden?

Hat der Motorkompression? mit Kompressionstester messen oder
notfalls das Loch mit Finger verschließen und den Motor ankicken.
Die Luft muss unter hohem Druck aus der Kerzenöffnung zischen !

Wenn der Motor läuft bitte auf folgendes achten!

Macht der Motor ungewöhnlich Geräusche (Rasseln/Klopfen/Klingeln)?

Hat der Motor ein ruhiges Standgas und hält er dieses auch?

Nimmt der Motor gut das Gas an?

Springen die Gänge beim Fahren heraus?

Funktioniert der Tachometer?

Beurteilung der elektrischen Anlage

Ja **Nein**

Funktioniert die elektrische Anlage einwandfrei?

Ist die Batterie intakt?

Funktionieren die Blinker einwandfrei?

Funktioniert die Hupe einwandfrei?

Funktioniert die Lichtanlage (Fernlicht Abblendlicht Rücklicht)?

Funktioniert die Tachobeleuchtung?

Funktioniert die Parkleuchte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktioniert die Leerlaufanzeige? (Falls vorhanden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Zündschloss leichtgängig und der Schlüssel vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Worauf Sie sonst noch achten sollten

	Ja	Nein
Sind die Bowdenzüge leichtgängig und die Außenhülle unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Risse im Scheinwerferglas, Blinkerglas oder Rückleuchtenglas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist ein Rückspiegel vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind alle Schriftzüge (Embleme) vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktioniert der Hauptständer einwandfrei oder wippt das Fahrzeug?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Trittbretter intakt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Sozius Fußrasten vorhanden und vernünftig befestigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind alle Gummiteile vorhanden und unbeschädigt? (Kickstarter etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bitte beachten Sie das sämtliche fehlende und defekte Kleinteile in Summe einen größeren Betrag ausmachen können. Ein Motor, der von unten an der Mitteldichtung Ölsuren aufweist, kann nicht so einfach wieder abgedichtet werden. Der Motor muss ausgebaut und geöffnet werden. Sprich er muss neu regeneriert werden. Hierzu tauscht man sämtliche Motorenlager, sämtliche Wellen Dichtringe, sämtliche Sicherungsteile und natürlich auch die Dichtungen aus. Grob überschlagen kostet ein Abdichten des Motors, was gleichzusetzen mit einer Revision ist, ca. 150 €. Lassen Sie sich also nicht durch Aussagen wie: „Neuen Dichtungssatz bekommt man bei eBay für unter zehn Euro“, zum Kauf überreden. Bleiben Sie objektiv und behalten Sie Ihr Budget fest im Auge. Wenn Sie die Checkliste ausgefüllt haben, nehmen Sie sie zur Hand und schauen Sie jeden einzelnen Punkt noch einmal durch. Auch wenn in die Schwalbe zusagt, verfallen sie nicht in Euphorie. Zählen Sie gnadenlos jeden Mangel auf um den Preis neu zu verhandeln.

